



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE STŘEDOČESKÉHO KRAJE

Územní odbor Mělník
Dopravní inspektorát
Bezručova 2796
276 01 Mělník

Č.j.: KRPS-719-59/ČJ-2020-010606

Mělník 3. dubna 2020

Počet listů: 2
Přílohy: PD

Žadatel: Atelier projektování inženýrských staveb s.r.o.
Ohradní 24b
140 00 Praha 4 - Michle

APIS-0068/2020

—
III/24427 Byšice, most ev.č. 24427-2 přes potok za obcí Byšice (okr. Mělník) - stanovisko

Policie České republiky Krajské ředitelství policie Středočeského kraje Dopravní inspektorát Mělník (dále jen PČR „DI Mělník“) v souladu s ustanovením § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích po posouzení projektové dokumentace z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, vydává pro účely územního řízení následující stanovisko:

Předmětem PD je rekonstrukce mostu ev.č. 24427-2 přes Košátecký potok za obcí Byšice (okr. Mělník) na pozemní komunikaci č. III/24427, která bude spočívat v jeho demolici a výstavbě nového mostu.

Akce proběhne za úplné uzavírky pozemní komunikace č. III/24427 v místě mostního objektu ev.č. 24427-2.

PČR „DI Mělník“ z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích **nemá námitek** k dokumentaci stavby za dodržení následujících podmínek:

- Stavebně technické řešení mostního objektu včetně komunikace bude řešeno dle platných ČSN, bude dodržena ČSN 73 6201 (*Projektování a prostorové uspořádání mostních objektů*), ČSN 73 6206 (*Navrhování betonových a železobetonových mostních konstrukcí*), ČSN 73 6203 (*Zatížení mostů*) atd..
 - Budou dodrženy podmínky podle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.
 - Pevné překážky musí být umístěny v minimálním bezpečnostním odstupu 0,5 metru od okraje pozemní komunikace.
 - Odvodnění, podélné i příčné sklony budou v souladu s platnými ČSN.
 - Dopravní zařízení (*zádržné zařízení – svodidlo*) musí být schváleno ministerstvem dopravy k používání na pozemních komunikacích podle § 124 odst. 2 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů a bude v souladu s TP 114 a ČSN EN 1317-1, EN 1317-2.
 - Žádnou z činností nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, zejména k ohrožení chodců a cyklistů.
 - V rámci samotné stavby musí být dodrženy platné ČSN a nesmí docházet ke znečišťování pozemní komunikace.
-
- Technologie budou voleny tak, aby docházelo k co nejmenšímu omezení provozu na pozemních komunikacích.
 - Při zásahu stavby do pozemní komunikace a omezení obecného užívání pozemní komunikace, bude stanovena přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích, kterou stanoví příslušný správní úřad po předchozím písemném stanovisku PČR „DI Mělník“ podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.
 - „DIO“ bude v dostatečném časovém předstihu s konkrétním termínem akce (*započetí akce a umístění přechodného dopravního značení*) předloženo k posouzení na zdejší součást PČR „DI Mělník“ z důvodu koordinování této akce s dalšími akcemi, při kterých dojde k omezení provozu a následnému značení objízdných tras v dotčeném úseku.

PČR „DI Mělník“ upozorňuje, že do kompetence PČR „DI Mělník“ spadá jen část navrhované objízdné trasy. Pro vydání stanovisko pro kompletní akci včetně „DIO“ je potřeba zažádat příslušný orgán Policie České republiky - Dopravní inspektorát.

PČR „DI Mělník“ dále požaduje, aby „DIO“ bylo řešeno s dostatečným časovým předstihem s příslušnými dopravci z důvodu projednání objízdné trasy a případného přemístění/uzavření některých autobusových zastávek.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Zpracoval:
komisař por. Ing. Pavel Tálaš

904. / 71-



komisař npor. Marek Novák DiS.
vedoucí DI Mělník

